TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año IV / N° 54
Octubre de 2006
GENTILEZA ACTC

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC ARGENTINA
EJEMPLAR GRATUITO

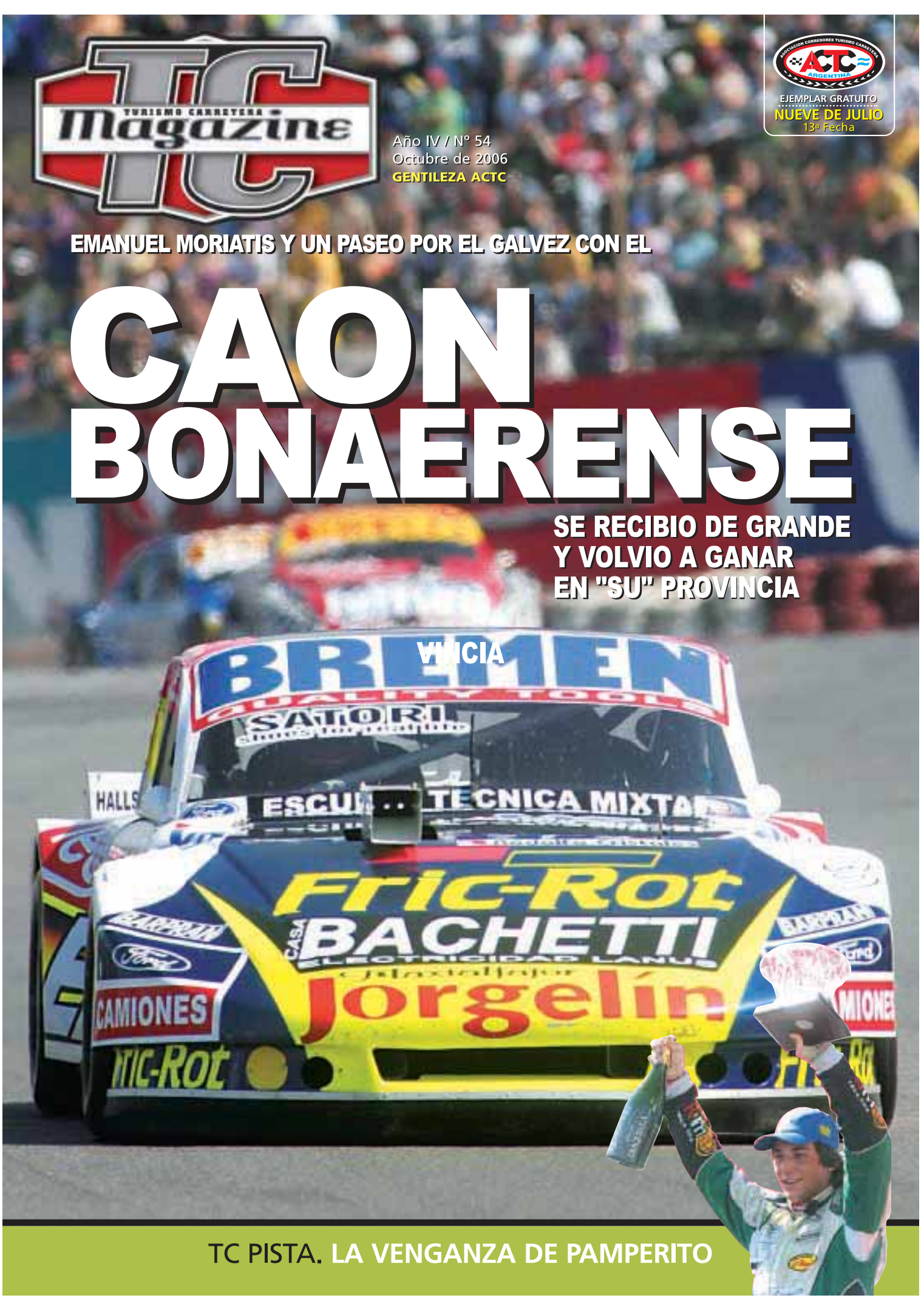
NUEVE DE JULIO
13ª Fecha

EMANUEL MORIATIS Y UN PASEO POR EL GALVEZ CON EL

CAON BONAERENSE

SE RECIBIO DE GRANDE Y VOLVIO A GANAR EN "SU" PROVINCIA

VINCIA



TC PISTA. LA VENGANZA DE PAMPERITO

SIEMPRE JUNTO A LAS GRANDES
PASIONES DEL CAMPO ARGENTINO

DON ROQUE RV 170

VASSALLI 1.550 E

Don Roque COMPETICION

Don Roque

VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.

COSECHADORAS VASSALLI

Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1603 - C.C.2046 - Telefax: (03465) 421700/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassallifabril.com.ar

GRAN PREMIO MOVISTAR

4/5 [EN FOCO] ARRIBA LOS DE ABAJO – 6/7 [CAÑON BONAERENSE] EMANUEL EL TERRIBLE – 8/10 [LA PELEA POR EL CAMPEONATO] – 12 [LANZAMIENTO GRAN PREMIO MOVISTAR] – 14/15 [LAS HINCHADAS DEL TC] – 16/17 [COLECCION TC MAGAZINE] JOSE LUIS DIPALMA - *DODGE* | 18/19 [PATIO DE BOXES] | 20 [LO QUE VIENE] – 22/23 [TC PISTA] CARA A CARA – 24/25 [TC MOURAS] EN LA RECTA FINAL – 26/27 [LA CARRERA DE TC] | 28 [LA CARRERA DE TC PISTA] | 30 MIS AUTOGRAFOS

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES, 6 de octubre	08.00 a 09.15 y de 17.30 a 19.00
SABADO, 7 de octubre	08.00 a 11.00 y de 17.30 a 19.00
DOMINGO, 8 de octubre	Hasta las 8 y de 11.45 a 12.15

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación por la calle de boxes

OBSEQUIO

EDITOR: FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
DIRECTOR: Ariel Bandi
REDACCION: Daniel Lannes - AB
ESTADISTICAS: Carlos Chachero - Alejandro Grifone
FOTOS: decurnex.com
REALIZACION GRAFICA: D. A. G Comunicación | DISEÑO GRAFICO y DIAGRAMACION : Fernando Veronelli
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 4 Tel.: (011) 4904-2261
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Crigraf - (011) 4246-4500 | TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

El valor de la verdad.

/// ARRIBA LOS DE ABAJO

El presupuesto aprieta pero las ganas pueden más. El trabajo arduo de los equipos de Maxi Juan y Javier Balzano se vio reflejado en Buenos Aires con dos soberbias actuaciones. Plantearon la lucha clásica Ford - Chevrolet en su serie y aunque al representante del Ovalo le fue mejor en la final con su sexto puesto, el de Campana se fue con la esperanza renovada rumbo a Nueve de Julio con una 12ª ubicación, mezclado entre los Chivos de Altuna y Juan Manuel Iglesias. En el Turismo Carretera hay espacio para que sueñen todos. Arriba los de abajo.

EL MARCO IMPONENTE DE BUENOS AIRES FUE TESTIGO DE LA CUARTA VICTORIA PERSONAL DE MORIATIS, QUE DEJO TRAS DE SI EL DUELO MAS INTENSO DE LA TEMPORADA ENTRE LOS MAS FUERTES CONTENDIENTES.

EMANUEL EL TERRIBLE

CUOTA ANUAL. Moriatis y toda su locura en el podio (arriba a la derecha). Poco le importó la lucha por el campeonato y festejó con su familia y amigos cerca de su casa. Fue su cuarto triunfo, todos dentro de la provincia: Nueve de Julio 2003, La Plata 2004, Balcarce 2005 y Buenos Aires 2006. Un relojito.

El Autódromo de Buenos Aires tiene ese no sé qué que lo convierte en un escenario irresistible a las tentaciones de los pilotos: **"Ganar allí te convierte automáticamente en un grande"** , suelen recitar como si supusiera un pasaporte a la gloria inmediata. Y algo de eso debe haber sentido Emanuel Moriatis, tras comprobar que los miedos de la *eterna* última vuelta eran infundados. Porque eso de ir solo en punta tiene sus privilegios pero también aporta la cuota de incertidumbre: no hay rivales a la vista que metan presión, pero los ruidos del auto se potencian al encarar el giro final... Por eso, recién cuando el banderazo lo consagró como ganador de la 12ª fecha, el festejo del piloto de Lanús se hizo irrefrenable. Tanto como resultó el andar de su Falcon durante todo el brillante *weekend*, que estrenó con su primera *pole* absoluta en la categoría, que incluyó el triunfo sobre su compañero Aventín en la decisiva primera serie y que coronó con una tarea sin fisuras y de punta a punta en la prueba final, tras el atisbo inicial de un Norberto Fontana, dispuesto a meter presión desde adelante.

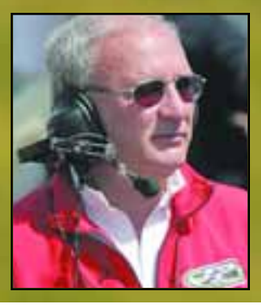
"Tengo un cañón y espero poder apr ovecharlo mañana" , confió tras la *pole* sabatina, haciendo hincapié en el notable rendimiento de un impulsor que ya había disfrutado Diego en Paraná. **"Hay un desarrollo nuevo de tapa de cilindros, quizás con eso tengamos el cachito que nos falta para llegar al triunfo"** , aseguró.

Pero no hizo falta, le sobraron condiciones conductivas para imponerles condiciones a los que osaron intentar ensombrecer su festejo. Ese que se extendió varios días después y que aún no culmina. Moriatis alcanzó el triunfo y su cuota anual de halagos esta vez se potencia porque fue en Buenos Aires y ante su gente, que fue testigo del relanzamiento de su propia chance hacia el título de esta temporada. Porque ya es un *grande* y quiere más.

Cuando pocos lo imaginaban, Norberto Fontana logró sacar una diferencia que, sin ser decisiva, le ofrece cierto margen para encarar los compromisos venideros.

¿Por qué se escapa?

En el marco de un campeonato tan apretado y con la cita capitalina como inicio de la parte decisiva del certamen, pocos podían imaginar el rédito que finalmente obtuvo Norberto Fontana tras la última fecha. **"Buenos Air es es uno de los trazados más complicados para nosotros, tendremos que elaborar una buena puesta a punto para poder neutralizar a los Falcon"** , recitaba el arrecifeño en los días previos, cuando la velocidad punta de los ovalados le metía presión a sus ambiciones. Sin embargo, la dinámica de una competencia que incluyó el mano a mano más intenso entre los más fuertes aspirantes al título sirvió para medir hasta dónde podría llegar cada uno. Diego tenía con qué atacarlo y Fontana lo sabía, por eso las rápidas decisiones para poner al Dodge con el Curvón Salotto como su punto más fuerte resultó la estrategia más acertada para armar la defensa. De la mano del Director Deportivo del JP Racing, Willy Kissling. Eso y la descarga dinámica para enfrentar la larga recta eran sus argumentos. **"Nos falta más aceleración, penalizamos a la salida de la chicana del Ciervo"** , confesaba "Fontanita", que le agregó el factor humano como punto desestabilizador al particular duelo que sostuvo con el "Pumita", que entró en el pícaro juego que propuso el arrecifeño sin advertir los riesgos.



"Sigue siendo un lindo desafío ganar un campeonato con Dodge. Tenemos un buen auto, un gran piloto y una estructura bárbara, pero Diego tiene un auto que es prácticamente imbatible. Nos queda la alternativa que se siga equivocando" , advirtió Alberto Canapino. El resultado final ya forma parte de la estadística, pero el crédito le permite al equipo JP apostar como nunca al bicampeonato y redoblan el desafío con la puesta en escena de una flamante unidad que ya dio que hablar en las pruebas previas de Nueve de Julio, el escenario que recibirá la próxima fecha. **"Par ece que nació bien, respondió perfectamente en los ensayos"** , reconoció el puntero de certamen, explicando las bondades de la nueva cupé: **"Está concebido acorde a los reglamentos actuales. Es decir el auto es más bajo y eso nos beneficiará por der echo, algo en lo que estamos limitados actualmente"** , concluyó.

"Nosotros se guimos trabajando sobre el motor , es cierto que tuvimos que replantear nos el tema del r endimiento para mejorar la confiabilidad, pero ahora estamos bien y entiendo que con el auto nuevo vamos a estar mejor en todos los aspectos" , sostiene Johnny Laborito, responsable del impulsor Cherokee, completando el espectro de los responsables del arma que, por el momento, apunta con más fuerza a quedarse con el cetro de esta temporada.

FINANCIACION
LEASING
PLANES DE AHORRO
PLAN COSECHA
ENTREGA INMEDIATA
GrupoSur
CAMIONES BUSES
Av. Reg. Patricios 1837 • Cap. Fed.
Ruta Pcial. 36 N1225 • Fcio. Varela
4303-2400 / 4237-2442

Diego Aventín asegura que quiere seguir ganando carreras y que no le preocupa el título.

¿Podrán parar a Fontanita?

La carrera de Buenos Aires dejó bien en claro qué tan cierta era la aseveración de Hugo Cuervo en relación a la política que impera en su equipo: "Tenemos la obligación de darles lo mejor a nuestros clientes, por lo tanto pretendo que los tres autos peleen la punta", fue siempre el pensamiento del Escribano, titular del Lincoln Sport Group. Sin embargo, los rendimientos de Rafael Verna o Emanuel Moriatis no habían deslumbrado en el tránsito de la actual temporada, a diferencia de lo producido por Diego Aventín. Lo que evidenciaba un mayor compromiso en función de la ascendente carrera del "Pumita" hacia el título. El muestreo capitalino resultó un rotundo mentís a tal especulación; Moriatis no cedió un milímetro y salió a jugar sus cartas hacia la victoria relegando a su mentor en la serie.

Rafael Verna también jugó la personal en su carrera final, sin involucrarse en el encarnizado duelo cercano de su compañero con Fontana. "No podía ser de otra manera ya que cada uno corre para sí, yo no estoy en condiciones de decirles a mis pilotos qué deben hacer. Sólo pretendo que no se molesten entre ellos", avisa Cuervo, replicando las opiniones sobre favoritismos. "Mis autos están listos para pelear el campeonato y hasta ahí llega mi responsabilidad", explicó, antes de partir rumbo a Europa para seguir de cerca a Esteban Guerrieri y al DTM.

Esta particular filosofía que impone es la misma del año anterior, aunque redunde en un escaso beneficio a la hora de buscar el gran resultado final. Tan curiosa como la actitud de Diego que, conociendo las condiciones imperantes en el equipo, volvió a jugarse a todo o nada en la parada capitalina.

"Yo corro para ganar carreras", fue la primera reflexión del "Pumita", que lejos de aparecer arrepentido por la nueva chance perdida, sostuvo que volvería a correr de la misma manera si se diera la oportunidad. "No me desvela ganar el campeonato, pero para pelearlo hay que arriesgar y ganar carreras, así se va a dar", apunta el de Morón, modificando el discurso (y la actitud) de carreras pasadas cuando el objetivo sólo era sumar y sumar. Habrá que ver si en las próximas fechas existe un replanteo de actitudes, la posición del equipo parece firme y el "Pumita" no cede. Y si todo sigue así, ¿dejarán escapar esta gran oportunidad?

Porteñazos. Entre los Ford del LSG se reparten las últimas cuatro finales en Buenos Aires. Verna se llevó la de septiembre del año pasado, Diego Aventín las dos primeras de esta temporada, y Moriatis en esta edición. No hay con qué darles en el 12 del Gálvez a los Falcon de Cuervo.

Más allá del duelo principal y con la mira puesta en no perder el tren de campeonato, los perseguidores velan las armas con expectativas bien diferentes.

Al acecho

"Puede ser cualquiera de las carreras que faltan, lo que importa es mantenerse ahí porque las diferencias no son importantes y con un triunfo nos acercamos", augura Patricio Di Palma, exultante tras retornar a los primeros planos merced al buen trabajo que le cupo en la pasada carrera. No es un dato menor para el mejor Torino posicionado en el campeonato, que recuperó el protagonismo fuerte como una inyección de ánimo importante para encarar el tramo final. Apenas dos puntos y medio lo separan del escolta, Aventin.

Bien distinta es la posición de Ponce de León y Omar Martínez, aquejados por las mismas carencias competitivas que ponen un signo de interrogación sobre sus reales chances. **"El auto no anda nada"**, denuncia el juninense, que descartó un posible reemplazo del impulsor porque: **"...el conjunto en general es lo que no funciona** (aclarando la necesidad de hacer debutar el nuevo Falcon en esta próxima fecha). **Si estamos ahí es por la regularidad con que desarrollamos el campeonato. Pero necesitamos un elemento algo más contundente para ser finalistas"**, admitió.

MALARIA. Omar Martínez y Gabriel Ponce de León penaron en Buenos Aires con los motores y el chasis de sus Ford. Tendrán que encontrar soluciones urgentes si no quieren declinar de la lucha por la punta.

NO DESESPERA. Patricio Di Palma todavía tiene que ganar si pretende ser campeón. Marcha tercero en el certamen y dice que cualquiera de las cuatro fechas que restan puede ser para él.

EL JEFE ADELANTE. Las Chevys llegan a Nueve de Julio con la mejor expectativa debido a la victoria del año pasado de Christian Ledesma. Ortelli lideró el pelotón del medio de la grilla en Buenos Aires con la compañía de Balzano, Juan Manuel Iglesias, Rossi y Guillermo Castellanos.

En la misma línea, Omar Martínez reclama algo de luz a su horizonte, ensombrecido por la incertidumbre: **"No entiendo más nada, hacemos mil cambios y el auto hace lo mismo. O sea, va despacio. No sabemos para qué lado agarrar"**, aclara el "Gurí".

"No creo que sea un inconveniente de nuestra parte, los motores van bien, lo pudimos comprobar con otros autos. Sin dudas hay problemas por otro lado", confesó Johnny De Benedictis, responsable de los impulsores de ambos Ford y fuertemente cuestionado en el *weekend* capitalino.

Un aperitivo similar al que sufrieron los usuarios de Chevrolet, acostumbrados ya a la clásica falta de resultados altisonantes. **"Si así nos fue acá, ni quiero pensar en lo que queda"**, avisó Ortelli, que lideró el ramillete de Chivos arribados al final. El saltense *gastó* el circuito de 9 de Julio en busca de respuestas que afirmen su ilusión de ser finalista **"Per o lo veo difícil por que el auto no tuvo el mismo comportamiento y en vez de mejorar, empeoramos"**, dijo destilando resignación.

Las preocupaciones avanzan tanto como las expectativas, el tramo final del campeonato ya está en marcha y más allá de alegrías y preocupaciones, las diferencias siguen siendo tan estrechas que, matemáticamente, muchos todavía pueden terciar en la pelea. Quizá 9 de Julio logre despejar algunas incógnitas sobre cómo seguirá todo esto.

DANIEL LANNES

VELOCIDAD, ALEGRÍA,
SENTIR QUE SOS EL Nº1.

Todas las emociones de las carreras
también las encontrás en nuestras sucursales.
Por eso somos Sponsor Oficial del TC.

Llamá al 0810 - 555 - 2355
o ingresá a www.macrobansud.com.ar

Macro
Tu Banco cerca, siempre

JELUZ
jeluz@cano.com.ar

Gran Premio Movistar

En la tierra de un grande

Previo a la competencia de Nueve de Julio fue presentada la 13ª fecha, el **Gran Premio Movistar** , en Carlos Casares, la ciudad de Roberto Mouras, tricampeón de Turismo Carretera y segundo en la tabla de ganadores con 50 triunfos; sólo superado por el interminable Juan Gálvez, el más campeón de *la máxima* con 9 coronas y 56 competencias en su haber.

Medios periodísticos de Capital Federal y de la zona de influencia a Nueve de Julio fueron reunidos por la ACTC y Movistar para disfrutar de un día soleado en la quinta que perteneció al "Toro" de Carlos Casares, con un asado campestre que incluyó una amena conferencia de prensa presentada por el Gerente General de la ACTC, Fernando Miori; el Gerente de Marca, Patrocinios, Comunicaciones y Eventos, Pablo Armagni; y el piloto del JP Racing, Julio Catalán Magni.

Antes fue visitado el Museo Roberto J. Mouras, que cuenta con todos los detalles y recuerdos de la fructífera carrera del inolvidable piloto. Está ubicado en la Av. 9 de Julio 127 de Carlos Casares.

SUS GRANDES AMORES

La réplica del Chevrolet récord del Turismo Carretera bautizado como "El 7 de Oro", y dos originales del Toro de Carlos Casares: la Chevy que comenzó a lucir los colores que lo identificarían como ídolo, con el 3 en los laterales. Estuvo presente Alejandra Doucet, que viajó en la butaca derecha de ese auto en 1990. Al fondo, y la gloriosa Dodge con la que se consagró tres veces campeón consecutivo en 1983, 84 y 85. En la puerta derecha de este auto se puede leer el de su acompañante: Hugo Mazzacane, hoy Vicepresidente de la ACTC.

El Bergantín IKA con el que Roberto Mouras dio sus primeros pasos como piloto, cuando se lo prestaba su padre y él corría alguna que otra picada entre amigos. El detalle de la terminación de la patente no es un dato menor: 50, idéntico número que consiguió en triunfos en el Turismo Carretera, 27 con Dodge y 23 con Chevrolet. Al lado, lo que quedó de la Dodge que volcó en Punta Alta en 1983; y el Torino naranja del Anexo J con el que corrió entre 1968 y 1970, año de su debut en el TC en La Vuelta de Chivilcoy.

La Chevy reconstruida del accidente fatal del 22 de noviembre de 1992 en Lobos, cuando buscaba su cuarta corona y la primera para la marca de la cual era hincha. Tenía 44 años y planeaba casarse a fin de ese año con Viviana, la mamá de su hijo Robertito José. Además de su medio centenar de carreras, se llevó 73 series o etapas, 11 pruebas de clasificación y 91 podios, todo en 268 competencias. El país entero lloró a un ídolo.

LAS HINCHADAS DEL TC

EL TERM OMETRO

Todos Comunicados... Kit para Piloto, Jefe de Equipo y Mecánicos
DAVICOM
comunicaciones
BGH
www.davicom.com.ar
Tel. 4701-4423
MOTOROLA

LUBRICANTE MULTIUSO
W80
Más avanzado, más eficiente.
Calidad ANAEROBICOS
Para todo lo que necesite andar mejor.
Único con PTFE

COLECCION

TC Magazine

JOSE LUIS DI PALMA

Ford CAMIONES

DVD para el "Polaco". José Miguel Herceg se llevó el DVD de Philco de Buenos Aires. El exitoso preparador podrá ver los compactos de sus autos que ganaron carreras y títulos en distintas categorías del automovilismo nacional.

Para ver todo. El VIP de YPF está en un lugar estratégico del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires y los privilegiados que pudieron ingresar allí siguieron todas las alternativas del Gran Premio YPF. Como siempre, la atención fue de primera calidad.

LAS 150 DE MARQUITOS. El menor de los Di Palma cumplió su carrera número 150 en el Turismo Carretera y recibió la plaqueta de manos de Norberto Bressano y Héctor Petruccelli. Felicitaciones!!!

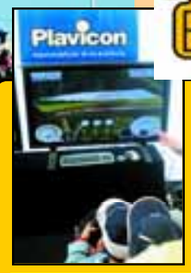
ACTC SOLIDARIA. La Sra. Alba Tripa entregó el cheque simbólico de los alimentos no perecederos que fueron donados al Hogar "La Casita" en el Gran Premio YPF. Recibió en nombre de la entidad benéfica la Lic. Vilma Scollo, Coordinadora General.

¿YA LO SABIA FROILAN? Luis Landriscina le contó un cuento a José Froilán González, pero a juzgar por la cara de Pepe ya lo conocía o bien no le resultó gracioso. Lo cierto es que el cuentista más famoso del país acompañó al primer ganador en Fórmula 1 con una Ferrari en el VIP de la ACTC en Buenos Aires, y estuvo con sus amigos de la Fundación Favaloro, ya que en el Gálvez se corrió el Trofeo que llevó el nombre del prestigioso y recordado neurocirujano argentino. La ACTC realizó una importante donación de la recaudación de la carrera a la entidad que preside el Dr. Angel Perversi.

VISIT A MODELO. Natalia Fassi se acercó al Oscar Gálvez y compartió el domingo con amigos en el VIP de la ACTC. Se fue feliz con la victoria de Moriatis y firmó autógrafos a los curiosos.

Ford CAMIONES

PATIO DE BOXES



UBICACIÓN EXCLUSIV A. El VIP de Plavicon estuvo en un lugar preferencial del Oscar A. Gálvez y los invitados pudieron disfrutar de una jornada magnífica. Todo el confort, gran servicio de catering, tribunas especiales y juegos virtuales para los más chicos. Desde allí pudieron ver las alternativas de la final en Buenos Aires. A su lado, el VIP de Ford Camiones completa la imagen.

IDEAL PARA LA TIERRA. La camioneta de Ford Camiones, con Norberto Bressano al volante, en plena tarea en Buenos Aires en el rescate de autos despistados. La empresa líder del mercado de pesados brindó un exclusivo servicio en su VIP, como es habitual en cada presentación del Turismo Carretera.

SIN DEUDAS. La carpa móvil de Rentas de la provincia de Buenos Aires estuvo presente en la fiesta de *la máxima*. Sus agentes brindaron información para que nadie deba ni un centavo.

SONRISAS Y FRESCURA. Las chicas de Firestone, Ford Camiones, Don Roque y nuestras *lady's* posaron para la cámara y se robaron todas las miradas. Fueron tan protagonistas del *weekend* porteño como Emanuel Moriatis.

RABE

Hierros, caños, chapas, clavos, perfiles, cerámica, pegamento, griferías, cemento y todo para la construcción.

DISTRIBUCION EN TODO EL PAIS.
www.rabe.com.ar

50 AÑOS UNA EMPRESA ARGENTINA

LOS PROFESIONALES DEL FUTURO

Fadra y la **ACTC** presentaron el Curso de Capacitación de Oficiales Deportivos del Automovilismo Argentino. Será dictado en la nueva sede que se está construyendo en el clásico lugar que siempre ocupó la ACTC en el barrio porteño de Caballito.

El objetivo central será la formación de nuevos valores en el automovilismo, desde conocimientos de Comisariato Deportivo, banderilleros, organización de boxes, acreditaciones, comunicaciones, rescate en pista, asistencia médica, seguridad, logística, bomberos y técnica; entre otras áreas de importancia. El nivel de los profesionales que dictarán dicho curso será de alta calidad y lo integran los profesionales que hoy se desempeñan en cada competencia fiscalizada por la ACTC. El Curso de Oficiales Deportivos será dividido en dos cuatrimestres que llevarán los nombres de José Octavio Suárez y Juan Rotta, en un reconocimiento en vida al actual Vicepresidente 2º de la ACTC.

"Quer emos profesionalizar todas las áreas que giran alrededor de una categoría y formar pr ofesion - ales para el futuro. Y como el Turismo Carretera es la máxima categoría del automovilismo argentino, creamos este curso y pensamos tener a todos los tuercas del país que le interese. Serán gratuitos y abierto a todos los fanas de los fierr os", comentó el Dr. Carlos Alvarez, titular de la CAF, en la presentación en el Autódromo Oscar A. Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires. Sin dudas, una gran iniciativa, pensando en el futuro del automovilismo argentino que seguramente contará con muchos adeptos.

Para más detalles acceder en el menú **FORMACION** desde nuestra web: www.actc.org.ar

☐ **BIENVENIDO.** El Correo Oficial de la República Argentina se sumó al Turismo Carretera y el Presidente de la entidad estatal, el Dr. Eduardo D'Amico, fue recibido por las autoridades de la ACTC. Pusieron el histórico matasello del lanzamiento de la serie Campeones del Automovilismo Argentino 2005 el Vicepresidente, Sr. Hugo Mazzacane; el Secretario General, Sr. Rubén Gil Bicella; y el Gerente General, Sr. Fernando Miori. También se sumaron los pilotos Juan Manuel Silva y Patricio Di Palma, campeones de Turismo Carretera y Turismo Nacional, respectivamente; y el periodista de Diario Popular, Carlos Saavedra, un filatelista auténtico.

☐ **AL SUR.** El Presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera, Sr. Oscar Aventin, firmó el contrato con las autoridades del autódromo de Río Gallegos para el Premio Coronación de *la máxima* en el circuito santacruceño, un clásico que se metió en la piel de todos los habitantes de la zona austral de la Argentina. Será el 10 de diciembre y definirá el apasionante campeonato que tiene a Norberto Fontana, Diego Aventín, Patricio Di Palma, Omar Martínez, Gabriel Ponce de León y Guillermo Ortelli como los más firmes candidatos al título.

☐ **PROTOTIPO DE BOX 2007.** En Buenos Aires se presentó el box que se utilizará el año que viene. Se armó como si fuera un *muletto* del de Patricio Di Palma y la firma Don Roque y tuvo mucha aceptación de parte de los equipos y pilotos de la categoría.

☐ **ARTC A PLENO.** La muestra pictórica y fotográfica que a lo largo del 2007 recorrerá todo el calendario del Turismo Carretera ya es un hecho. La tarea realizada por HQ Argentina en el armado de los exhibidores y en la impresión de gigantografías de las pinturas y fotografías de la historia y actualidad de *la máxima* es de primera calidad. Como también lo son las fotografías del *maestro* Armando Contreras; de nuestro *fotoman*, Roberto Decurnex; y las pinturas del artista José María Villafuerte. En la foto, el Presidente de la ACTC, Sr. Oscar Aventín, recibió la gorra oficial de ARTC con su nombre grabado.

☐ **NOMBRE DE MAESTRO.** La nueva sala de prensa que el Autódromo Roberto Mouras inaugurará en la 15ª fecha del Turismo Carretera llevará el nombre de Alfredo Parga, en una decisión de los periodistas especializados. Estará debajo del coqueto podio del circuito platense y dispondrá de todas las comodidades necesarias para trabajar.

BAUTEC

Construyendo la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Bautec
Obras industriales

Bautec
Obras agropecuarias

Bautec
Supermercados

Bautec
Obras Logísticas

Bautec
Pisos industriales

Quito 2618, 1er piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Tienen la palabra los que mandan.

> Cara a cara

Son jóvenes, talentosos, aguerridos en la pista y muy seguros de sus condiciones –y las de sus equipos– que, ya metidos en la recta final del campeonato del TC Pista, les permiten encabezar el lote de candidatos al título. Eclipsaron la atención de todos y apenas un punto y medio los separa en las posiciones, con la leve diferencia a favor de Ezequiel Bosio. Ni el santafesino ni Juan Bautista De Benedictis se sacan diferencias. Ambos quieren el uno y cuentan por qué.

–¿Qué condiciones tenés para ser campeón?

–¿Qué te falta pasa ser campeón?

–¿Cómo ves a tu rival?

–¿Cuáles fueron tus mejores carreras?

–¿Cuáles fueron tus errores del año?

–¿Qué importancia le das al equipo?

–¿Cómo ves tu futuro en el TC?

Juan Bautista De Benedictis (Ford, 175 puntos)

–Tengo un auto muy regular, si bien se paró en algunas carreras, casi siempre estoy para pelear entre los cinco de adelante y eso te soluciona muchos problemas.

–Creo que lo único que falta es un poco de suerte y que no se caiga nada en las últimas cuatro carreras. Eso va a ser fundamental para sumar en todas.

–Es un muy buen piloto, muy frío arriba del auto y muy llegador. Su regularidad marca por qué es el puntero del campeonato y me lleva un punto y medio cuando yo gané más que él en el año.

–La última de Buenos Aires. Por el escenario, por la gente y porque fue muy peleada y los pude aguantar a todos. Todos queremos ganar en el Oscar Gálvez y me saqué un gustito.

–Creo que lo malo fueron las primeras carreras del año, Comodoro Rivadavia y Mar de Ajó, porque no empecé con mentalidad de pelear el campeonato. Al principio ni soñaba con eso y de a poco me animé a más.

–Lo más importante es que se formó un equipo de gente de primera, con Walter Alifraco a la cabeza, que para mí es uno de los tres mejores chasistas que hay en el país, más el aporte de laburo de Ariel Espósito y todos los chicos del taller. Aparte de eso, mi viejo pone lo mejor al igual que los muchachos que lo acompañan en el taller en la parte motriz.

–No lo pienso mucho todavía, quiero hacer experiencia y en pocos años tratar de ser protagonista. Creo que voy por el buen camino, paso a paso sin apresurarme. Es un cambio importante y quedó demostrado que tenés que pagar un derecho de adaptación de dos años como mínimo.

Ezequiel Bosio (Dodge, 176, 5 puntos)

–Pienso que soy un piloto que trata de hacer las cosas bien. Mi estrategia es siempre sumar en función del campeonato..., más con la experiencia del año pasado. Quiero que este año no se me escape el título.

–Creo que nos estaría faltando un poco de motor, pero Omar Wilke está trabajando mucho para lograr más potencia y confío en que lo va a lograr como para encarar lo que queda del campeonato con mayor firmeza.

–Muy firme, es un gran piloto, que tiene un muy buen auto y un excelente motor. Aunque algunas veces se apresura demasiado. Pero en líneas generales es un gran rival.

–Sin dudarlo: Olavarría y Paraná, mis dos victorias en el año. En la primera porque gané y me puse bien a tono para pelear el campeonato. Y en Paraná, porque quedé muy conforme con mi forma de manejar y llevar la Dodge, aunque en pista terminé segundo.

–No creo haber cometido errores, al menos no los tengo presentes ahora. Nuestra única complicación fue lo del motor que te comentaba antes, pero si hubo un error de mi parte, estoy seguro que de acá al final del campeonato no hay lugar para que haya ninguno más.

–Toda. El trabajo que hacen es importantísimo, ponen todo para que el auto funcione a la perfección y cada carrera estamos mejor. Todos los pilotos le debemos nuestros éxitos al grupo de trabajo de cada equipo.

–Con muchas ganas de debutar y de empezar a sumar experiencia, me voy a incorporar a un equipo muy importante (NdR: el W Racing que hoy cuenta sólo con Mariano Altuna en sus filas) y la responsabilidad es grande. Siempre fue mi sueño máximo.

TRENCITO MIXTO. El ganador De Benedictis y su Ford delante de la Chevy de Diego De Carlo y el Dodge de Bosio. Final apretada en Buenos Aires con el combo de marcas en el podio.

TC MOURAS **Poker de Candidatos**

Cuando restan dos fechas para terminar el campeonato, cuatro pilotos aparecen con chances reales de quedarse con la corona del TC Mouras. Matías López, Mauricio Muñoz y Federico Alonso por el lado de Chevrolet; y Sebastián Ciprés en defensa del Ovalo. Todo se definirá en La Plata, el 29 de octubre y el 12 de noviembre. Quedan 52 puntos en juego para una definición apasionante que entró...

En la recta final

MATIAS LOPEZ
154 puntos

SEBASTIAN CIPRES
147 puntos

MAURICIO MUÑOZ
141 puntos

FEDERICO ALONSO
135,5 puntos

El año arrancó ideal para Mauricio Muñoz con su victoria en febrero en el Roberto Mouras de La Plata y varios podios que lo hacían inalcanzable. Pero luego fue diluyéndose por errores propios y ajenos y de a poco, el resto se fue acercando. El de Chivilcoy se involucró en roces y en maniobras que le ocasionaron recargos y la posta del campeonato la tomó otro representante de Chevrolet, Matías López, con el auto que le entrega el JC Competición. El pibe de General Villegas ahora manda con 154 puntos cuando quedan 52 en juego y dos carreras en La Plata. "Es un año muy positivo para mí. La gente del equipo me brinda un

auto excelente y si bien sé que va a ser muy duro el final del campeonato, creo que tengo muy buenas posibilidades de lograrlo. Venía cuarto en el torneo y pude descontar y alcanzar la punta. En la última fecha de Olavarría, por un problema en la selectora de cambios, perdí un poco la diferencia que llevaba, pero me tengo confianza para las dos carreras que quedan", comentó López, que en el año se llevó dos finales (4ª fecha en Nueve de Julio y 7ª fecha en La Plata), tres series, marcó el mismo número de *pole position* y un récord de vuelta.

A siete puntos marcha Sebastián Ciprés, que se hizo firme en su tierra, Olavarría, donde consiguió las dos ediciones disputadas en el Sudamericano con clasificación y récord de vuelta incluidos. Y hay que sumarle la tercera fecha de la categoría corrida en La Plata. "Empezamos el año bastante complicados. Por falta de presupuesto no pudimos ir a la primera carrera. Después, gracias al esfuerzo de la gente que me apoya, pudimos regularizar nuestra situación y ganamos en la tercera fecha. Eso nos sirvió para tomar fuerzas y poder seguir. Es un gran año para mí y para el Club Olavarría Hermanos Emiliozzi, ya que menos en Nueve de Julio, donde no pude sumar en ninguna de las dos carreras, nunca nos bajamos del podio", deslizó el de Olavarría, defensor de Ford en el TC Mouras con un auto rendidor donde mete mano en el chasis su amigo "Nano" Irigoyen Borde.

El caso de Muñoz es paradójico como indicamos al comienzo ya que parecía el hombre a batir y se enredó en varias polémicas. Igual no baja los brazos y quiere llevarse la gloria: "Tengo un muy buen auto que me permitió arrancar con un triunfo el año. Se nos complicó en la primera de Olavarría y en la quinta fecha de La Plata con la lluvia pero siempre estuvimos prendidos en la pelea y quiero ser campeón. El Chevrolet que me entregan Pablo y Christian Satriano es un autazo", dijo el de Chivilcoy, que está tercero a 13 unidades de López y no se rinde. Sus números del año indican que marcó una *pole position*, tres récord de vuelta y ganó igual número de series.

El cuarto en discordia es Federico Alonso, el piloto más sureño de la categoría ya que vive en Río Gallegos. El "Flaco" maneja una Chevy de Emilio Satriano y sorprendió a todos este año cuando se llevó la carrera número cinco de La Plata bajo la lluvia, en una excelente elección de neumáticos por parte del equipo; más la novena, corrida también en el Roberto Mouras. No marcó *poles* ni récord de vueltas y suma sólo una serie a lo largo de diez fechas. "En mi debut me fui afuera en la primera curva, pero después la cosa se fue normalizando. Clasificamos siempre entre los cinco primeros y si bien el auto es de vieja generación, porque la idea es guardar el nuevo para el TC Pista, todavía da batalla y sueño con salir campeón", aseguró el sureño, que está a 18,5 puntos del líder.

El juego está planteado. Poker de candidatos en el TC Mouras y un objetivo común: el campeonato. Habrá que ver quién tiene la carta de mayor valor a la hora de la definición.

GRAN PREMIO MOVISTAR

1048 competencia / 65º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA | 13ª fecha | Nueve de Julio

Autódromo
"Ciudad de Nueve de Julio"
Agustín Alvarez y Juan Manuel Fangio
Nueve de Julio

Viernes 6 de octubre

10:10 a 10:45	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
10:50 a 11:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.
11:35 a 12:10	Entrenamientos TC	1er. Tercio	1ra.
12:15 a 12:50	Entrenamientos TC	2do.Tercio	1ra.
12:55 a 13:30	Entrenamientos TC	3ro. Tercio	1ra.
13:45 a 14:10	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da.
14:15 a 14:40	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da.
14:50 a 15:10	Entrenamientos Desafío Ford Focus		Unica
15:25 a 15:35	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
15:45 a 15:55	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
16:05 a 16:18	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.
16:25 a 16:38	Clasificación TC	2do. Cuarto	1ra.
16:45 a 16:58	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.
17:05 a 17:18	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.

Sábado 7 de octubre

11:30 a 11:40	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
11:50 a 12:00	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
12:10 a 12:25	Clasificación Desafío Ford Focus		1ra.
12:40 a 13:05	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
13:10 a 13:35	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
13:40 a 14:05	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
14:20	1ra. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:50	2da. Serie TC Pista	6 vueltas	
15:15 a 15:30	Clasificación Desafío Ford Focus		2da.
16:05 a 16:18	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.
16:25 a 16:38	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
16:45 a 16:58	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
17:05 a 17:18	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.

Domingo 8 de octubre

8:30	Final Desafío Ford Focus	10 vueltas(1)
9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	Final TC Pista	15 vueltas(2)
12:50	Final Turismo Carretera	25 vueltas(3)

(1) *ó 25 minutos* (2) *ó 35 minutos* (3) *ó 50 minutos*

Final TC / TC Pista: Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

CAMPEONA TO 2006 | TURISMO CARRETERA

POS.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	FONTANA, Norberto	Dodge	158.00
2	AVENTIN, Diego	Ford	137.50
3	DI PALMA, Patricio	Renault	135.00
4	PONCE de LEON, Gabriel	Ford	128.50
5	MARTINEZ, Omar	Ford	121.00
6	MORIATIS, Emanuel	Ford	118.00
7	SILVA, Juan Manuel	Ford	113.50
8	ORTELLI, Guillermo	Chevrolet	111.00
9	CIANTINI, José	Dodge	105.00
10	UGALDE, Lionel	Ford	99.50
11	ALTUNA, Altuna	Chevrolet	82.00
12	LEDESMA, Christian	Chevrolet	80.50
13	ACUÑA, Fabián	Ford	70.50
14	VERNA, Rafael	Ford	70.00
15	BESSONE, Ernesto	Renault	70.00

Extensión de circuito: 4.616,85 metros

Récord a batir: LEDESMA, Christian Chevrolet
1m 33s 334/1000 a 178,077 km/h (04/06/04)

NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	MARCA
1	SILVA, Juan Manuel	Ford
2	VERNA, Rafael	Ford
3	MORIATIS, Emanuel	Ford
4	AVENTIN, Diego	Ford
5	LEDESMA, Christian	Chevrolet
6	MARTINEZ, Omar	Ford
7	ORTELLI, Guillermo	Chevrolet
8	CIANTINI, José	Dodge
9	PONCE de LEON, Gabriel	Ford
10	FONTANA, Norberto	Dodge
11	ALTUNA, Mariano	Chevrolet
12	DI PALMA, José Luis	Dodge
14	DI PALMA, Marcos	Renault
15	BESSONE, Ernesto (h)	Renault
16	DI PALMA, Patricio	Renault
17	PACHO, Ariel	Renault
18	IGLESIAS, Juan Manuel	Chevrolet
19	TANONI, Omar	Chevrolet
21	OCCHIONERO, Alejandro	Ford
22	ALAUX, Sergio	Chevrolet
23	CATALAN MAGNI, Julio	Dodge
24	ROSSI, Matías	Chevrolet
25	ACUÑA, Fabián	Ford
26	IGLESIAS, Fernando	Chevrolet
27	ROBBIANI, Ariel	Ford
28	ETCHEGARAY, Miguel A.	Ford
29	RAMOS, Eduardo	Ford
30	SOTO, Pablo	Dodge
31	GUARNACCIA, Sergio	Ford
32	URRETAVIZCAYA, Roberto	Dodge
33	UGALDE, Lionel	Ford
34	LIFSCHITZ, Federico	Dodge
35	GIANINI, Juan Pablo	Ford
36	PISANDELLI, Juan Cruz	Chevrolet
37	BISCEGLIA, Claudio	Renault
38	PICCINI, Martín	Ford
39	IGLESIAS, Leandro	Chevrolet
40	TADEI, Gustavo	Ford
41	SMITH, Brian	Ford
42	SPATARO, Emiliano	Chevrolet
43	DEL BO, Roberto	Chevrolet
44	JUAN, Maximiliano	Ford
45	JALAF, Matías	Ford
46	URTUBEY, Alejandro	Renault
47	ZANATTA, René	Dodge
48	MARTIN, Henry	Ford
49	JOSEPH, Ricardo	Chevrolet
50	RIVA, Néstor	Dodge
51	NOLESI, Mathías	Renault
52	CANDELA, Enrique	Ford
53	BALZANO, Javier	Chevrolet
54	SINELLI, Raúl	Dodge
55	BELLI, Daniel	Chevrolet
56	IGLESIAS, Nicolás	Ford
57	SALERNO, Rubén	Dodge
58	RICCIARDI, José Luis	Ford
59	ARRAUSI, Carlos	Chevrolet
60	SOTRO, Walter	Renault
61	GIAVEDONI, Carlos	Chevrolet
62	MINERVINO, Luis	Chevrolet
63	ACEBAL, Mariano	Chevrolet
64	MORGENSTERN, Rafael	Chevrolet
65	CORONAS, Waldemar	Dodge
66	GIL BICELLA, Facundo	Dodge
67	CIANCAGLINI, Armando	Ford
68	DOSE, Christian	Chevrolet
69	GIUSTOZZI, Fabián	Dodge
70	RAMA, Oscar	Chevrolet
71	SAVINO, José	Ford
72	MISERDA, Carlos	Dodge
73	BINI, Alejandro	Renault
74	DI MARCO, Juan Carlos	Dodge
75	LOGARZO, Pedro	Ford
76	CASTELLANOS, Guillermo	Chevrolet
77	GUIDI, Nelson	Ford
78	BUGLIOTTI, Marcelo	Chevrolet
79	BALDINELLI, Ezequiel	Chevrolet
80	MULET, Leandro	Chevrolet
81	FONTANA, Gustavo	Ford
82	LAUZURICA, Sebastián	Dodge
83	VIDELE, Roberto	Dodge
85	OKULOVICH, Carlos	Chevrolet
86	LARRAURI, Oscar	Dodge
89	FORTUNATO, José	Ford
91	CAMPANERA, Laureano	Chevrolet
99	"REX"	Ford
100	DIRUSCIO, Sebastián	Dodge
101	CASTELLANO, Jonatan	Dodge

HISTORIAL / Ultimos ganadores

2/oct/2005	LEDESMA, Christian	Chevrolet
3/jul/2005	DI PALMA, Marcos	Chevrolet
10/oct/2004	PONCE DE LEON, G.	Ford
6/jun/2004	DI PALMA, Marcos	Chevrolet
9/nov/2003	GIANINI, Juan Pablo	Ford
13/jul/2003	MORIATIS, Emanuel	Ford
27/oct/2002	MARTIN, Henry	Ford
23/jun/2002	MARTINEZ, Omar	Ford
2/sep/2001	AVENTIN, Diego	Ford
11/mar/2001	DI PALMA, Marcos	Renault
29/oct/2000	SINELLI, Raúl	Dodge

RESULTADOS NUEVE DE JULIO >> 2 de octubre de 2005 >> Turismo Carretera

Pole Position

PONCE DE LEON, Gabriel Ford
a 1m 33s 702/1000 a 177,378 km/h

2º SILVA, Juan Manuel Ford
3º LEDESMA, Christian Chevrolet
4º CIANTINI, José Dodge
5º ORTELLI, Guillermo Chevrolet

Primera serie

1º PONCE DE LEON, G. Ford
2º CIANTINI, José Dodge
3º UGALDE, Lionel Ford

Segunda serie

1º ORTELLI, Guillermo Chevrolet
2º SILVA, Juan Manuel Ford
3º AVENTIN, Diego Ford

Tercera serie

1º LEDESMA,Christian Chevrolet
2º VERNA, Rafael Ford
3º MORIATIS, Emanuel Ford

Tiempo del ganador:
41m 11s 377/1000a 168,132 km/h (25 vueltas)

5º DI PALMA, José Luis	9º DI PALMA, Marcos
6º CIANTINI, José	10º PONCE DE LEON, G.
7º ACUÑA, Fabián	11º ALAUX, Sergio
8º AVENTIN, Diego	12º DI PALMA, Patricio
	13º PACHO, Ariel
	14º LIFSCHITZ, Federico
	15º OCCHIONERO, A.

ORTELLI , Guillermo | Vuelta 2 en 1'34"953 a 175,041 km/h (2da.Serie)

LAS FECHAS QUE VIENEN

14º	22 de octubre	Balcarce II
15º	19 de noviembre	La Plata
16º	10 de diciembre	Río Gallegos

! IMPOR TANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA
ES PASION Y SENTIMIENTO
DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS.
NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS
NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES, 6 de octubre	08.00 a 09.15 y de 17.30 a 19.00
SABADO, 7 de octubre	08.00 a 11.00 y de 17.30 a 19.00
DOMINGO, 8 de octubre	Hasta las 8 y de 11.45 a 12.15

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación por la calle de boxes

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n - La Arboleda - Tupungato - Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar - 02622 488090

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

CAMPEONATO TC Pista 2006

POS.	PILOTO	PUNTOS
1	BOSIO, Ezequiel	176.50
2	DE BENEDICTIS, J. B.	175.00
3	DI PALMA, Luis José (h)	131.50

4	DE CARLO, Diego	129.00
5	DANDLEN, Pedro	127.50
6	PICHINI, Mauro	112.00
7	BONELLI, Próspero	96.50
8	PICCININ, Esteban	93.50
9	LOPEZ, Julián	90.50
10	ANGELINI, Juan M.	85.00
11	ZUGHELLA, Gabriel	83.00
12	SATORRA, Gabriel	73.75
13	PERNIA, Leonel	72.25
14	LACCETTE, Darío	68.50
15	LA CORTIGLIA, Omar	65.25

NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA PIST A

Nº	Piloto	MARCA
1	Castellano, Jonatan	Dodge
2	Bosio, Ezequiel	Dodge
3	Diruscio, Sebastián	Chevrolet
4	Campanera, Laureano	Chevrolet
5	Logarzo, Pedro	Ford
6	Di Palma, Luis José (h)	Chevrolet
7	Bonelli, Próspero	Ford
8	Zughella, Gabriel	Ford
9	López, Julián	Ford
10	Piccinin, Esteban	Ford
11	Castellanos, Guillermo	Chevrolet
12	Laccette, Darío	Ford
13	De Carlo, Diego	Chevrolet
14	Pichini, Mauro	Ford
15	Solís, Gustavo	Ford
16	La Cortiglia, Omar	Ford
17	Bessone, Ernesto (h)	Dodge
18	Cotignola, Marcelo	Ford
19	Fancio, Alberto	Chevrolet
20	Marcilese, Roberto	Chevrolet
21	Dandlen, Pedro	Dodge
22	Beraldi, Abel	Ford
23	Ruiz, Carlos	Ford
24	Olivelli, Mario	Ford
25	Impiombato, Ricardo	Chevrolet
26	Valencia, Cristian	Ford
27	Taborda, Christian	Chevrolet
28	Pairetti, Carlos (h)	Dodge
29	Peroni, Alejandro	Dodge
30	Fernández, Leonel	Ford
31	Falcón, Roberto	Chevrolet
32	Alvarez, Gastón	Ford
33	Fayanás, Hugo	Ford
34	Martínez, Gabriel	Chevrolet
35	Oñatibia, Nelson	Dodge
36	Borio, Diego	Chevrolet
37	Conti, Alejandro	Torino
38	Garavano, José María	Dodge
39	Noya, Alberto	Dodge
40	Delía, Andrés	Chevrolet
41	Arin, Gustavo	Dodge
42	Ruiz, Ricardo	Ford
43	Cassou, Sebastián	Chevrolet
44	Pisandelli, Fabián	Dodge
45	Agliani, Hugo	Ford
46	Iracet, Oscar	Dodge
47	Costilla, Carlos	Dodge
48	del Barrio, Carlos	Dodge
49	Araquistain, Martín	Ford
50	Dufau, Jorge	Chevrolet
51	Pacioni, Gastón	Ford
52	Ricci, José	Ford
53	Bertozzi, Juan Carlos	Chevrolet
54	Liparoti, Hernán	Ford
55	Paparella, Juan Manuel	Dodge
56	Cuirolo, Marcos	Torino
57	Trotta, Esteban	Chevrolet
58	Viano, Claudio	Dodge
59	Calculeff, Francisco	Ford
60	Firmani, José Luis	Dodge
61	Fernández, Jorge	Dodge
62	Albese, Claudio	Dodge
63	Palavecino, Martín	Dodge
64	Abella, Sebastián	Dodge
65	Memmo, Lucas	Ford
66	García, Héctor	Ford
67	Martín, Martín	Ford
68	Morello, Aldo	Ford
69	Palaggi, Fernando	Chevrolet
70	El Bacha, Omar	Dodge
71	González, Diego	Dodge
72	Franco Lorenzzati	Dodge
73	Bududa, Pablo	Ford
74	Cassino, Damián	Chevrolet
75	Micheli, José Daniel	Torino
76	Sánchez, Oscar	Chevrolet
77	Trebbiani, Jorge	Torino
78	Satorra, Gabriel	Torino
79	González, Alejandro	Dodge
80	Angelini, Juan Marcos	Dodge
81	Poggi, Sergio	Dodge
82	D'Ambrosio, Andrés	Ford
83	Crespo, Julián	Chevrolet
84	Larrauri, Leonel	Dodge
85	Krujosky, Humberto	Chevrolet
86	Pernía, Leonel	Chevrolet
88	Espósito, Néstor	Ford
97	Videle, Marcelo	Ford
144	Maggini, Luis	Ford
157	De Benedictis, Juan B.	Ford

humor TC

RESULTADOS NUEVE DE JULIO | 2 de octubre de 2005 - TC Pista

Pole Position: **CASTELLANO, J.**
a 1m 35s 520/1000 a 174,002 km/h

2º CAMPANERA, Laureano
3º LOGARZO, Pedro
4º DIRUSCIO, Sebastián
5º DI PALMA, Luis José (h)

PRIMERA SERIE

1º CASTELLANO, Jonatan
2º LOGARZO, Pedro
3º DI PALMA, Luis José (h)

SEGUNDA SERIE

1º BESSONE, Ernesto (h)
2º COTIGNOLA, Marcelo
3º PICCININ, Esteban

FINAL

1º LOGARZO, Pedro	6º CAMPANERA, L.	11º PICHINI, Mauro
2º BESSONE, E. (h)	7º CASTELLANO, J.	12º BOSIO, Ezequiel
3º LOPEZ, Julián	8º BONELLI, Próspero	13º OLIVELLI, Mario
4º LACCETE, Darío	9º DI PALMA, Luis J. (h)	14º PISANDELLI, Fabián
5º RUIZ, Carlos	10º LA CORTIGLIA, Omar	15º BERALDI, Abel

Tiempo del ganador: 24m 50s 755/1000 a 167,237 km/h (15 vueltas)
Récord de vuelta: **CASTELLANO, J.** [redacted] en 1´36´´923/1000 / Vta.3 a 171,483 km/h (1ra.Serie).

NEUMATICOS DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

carburando radio
por colonia am 550
Todos los días. Todo el automovilismo
transmisiones
lunes a viernes de 19 a 20
sábados de 13 a 19 Clasificación
domingos de 8 a 14:30 Carrera
viernes de TC también de 15 a 18
carburando radio AM 550 COLONIA
carburando
LIDER EN AUTOMOVILISMO

Mis autógrafos

A UNA SEMANA
DEL DIA DE LA MADRE
EL HOMENAJE
DE UN PERIODISTA POETA.

Para vos mujer que sobrepasás
toda imaginación.

Para vos que sos madre y fanática.

Para vos que comenzás
un fin de semana de nervios
y emociones...

Para vos que acumulás enojos
y alegrías;
pero cobijás bien
estos sentimientos.

Para vos que sos una simple testigo,
donde nadie te pregunta nada;
pero devolvés gestos con sonrisas.

Para vos que te comen los nervios cuan - do el semáforo
en verde se pone en funcionamiento.

Para vos que suspirás,
cuando bajan la bandera a cuadros
y revisás que en tu mente
esté todo bien.

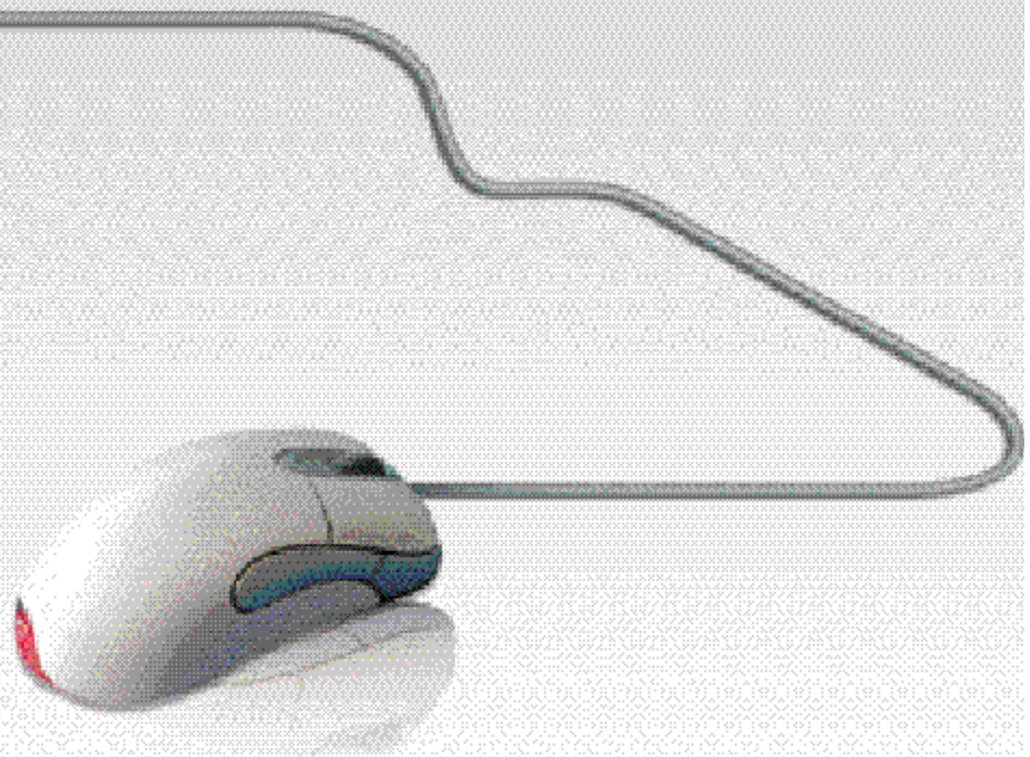
Para vos de un amor sobre ruedas...

Para vos que sos la mujer,
que sos la madre de un piloto
de carreras.

WalterAmadio.
Diario Estrella Periodista
DNI 16127502
Cañada de Gómez, Santa Fe.

Saluda a todas las madres
de la Argentina.

Todo el Turismo Carretera
al alcance de tu mano



Tenemos una nueva Página Web para seguir acercándote toda la información y las últimas novedades del Turismo Carretera, el TC Pista, TC Mouras, TRV6 y Desafío Focus. Reviví los mejores momentos de la temporada con las fotos y los videos más espectaculares, bajá los mejores wallpapers y participá de divertidos juegos y encuestas on line. Además, todo el calendario, los circuitos, los pilotos y los datos estadísticos del campeonato para que puedas saber antes, todo lo que pasa en la categoría más apasionante del automovilismo nacional.

Visitanos en nuestra dirección de siempre ***www.actc.org.ar***
y seguí manejando... Perdón, navegando a fondo.

Líder en automovilismo deportivo

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC ARGENTINA

ROBUST
La Herramienta del TC

EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.

ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN

CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.

YPF. Combustible Oficial del Turismo Carretera.

YPF